

Вимоги до конструкції автомобілів із США, які потребують доопрацювання:

На виконання Висновку технічної служби - ДП «ДержавтотрансНДІпроект», нотифікованої в ООН як орган затвердження типу (ідентифікаційний номер E46/A(b)) та як технічна служба (ідентифікаційний номер E46/B) за Угодою про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписаної 20 березня 1958 року в м. Женеві з поправками 1995 року (далі – Женевська Угода 1958 року) (ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.24) щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС, ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ» надає інформацію щодо виконання вимог Правил ЄЕК ООН R48 з поправками серії 03 стосовно пристроїв освітлення для автомобілів із США.

Встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації повинно відповідати вимогам **Правил ЄЕК ООН R48** з поправками серії 03, зокрема:

1. Задні покажчики поворотів повинні бути авто-жовтого кольору, а не червоні.
2. Колір передніх габаритних ліхтарів (підфарників) та передніх контурних вогнів повинен бути білий, а не авто-жовтий.
3. На передніх крилах або на зовнішніх дзеркалах заднього виду повинні бути стаціонарно встановлені бокові повторювачі поворотів авто-жовтого кольору.
4. Ззаду транспортного засобу повинен бути стаціонарно встановлений задній протитуманний ліхтар (далі – ЗПТЛ) червоного кольору. Вимоги до його встановлення:
 - відстань від ЗПТЛ до стоп-сигналів повинна бути не менше 100 мм;
 - відстань від нижнього краю ЗПТЛ до поверхні дороги повинна бути не менше 250 мм;
 - ЗПТЛ повинен включатися лише у випадку коли включені фари ближнього світла і автоматично виключатися після виключення фар ближнього світла;
 - при повторному включенні фар ближнього світла ЗПТЛ не повинен автоматично включатися;
 - ЗПТЛ повинен включатися окремим органом управління;

- контрольний світловий сигнал включення ЗПТЛ є обов'язковим;
- кількість ЗПТЛ – один або два;
- якщо ЗПТЛ один, то він повинен бути розміщений посередині транспортного засобу або зліва.

Пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими дооснащується транспортний засіб повинні мати маркування знаком затвердження "ЕС".